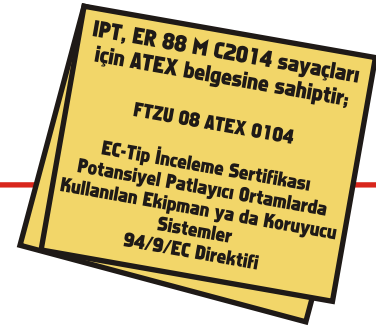
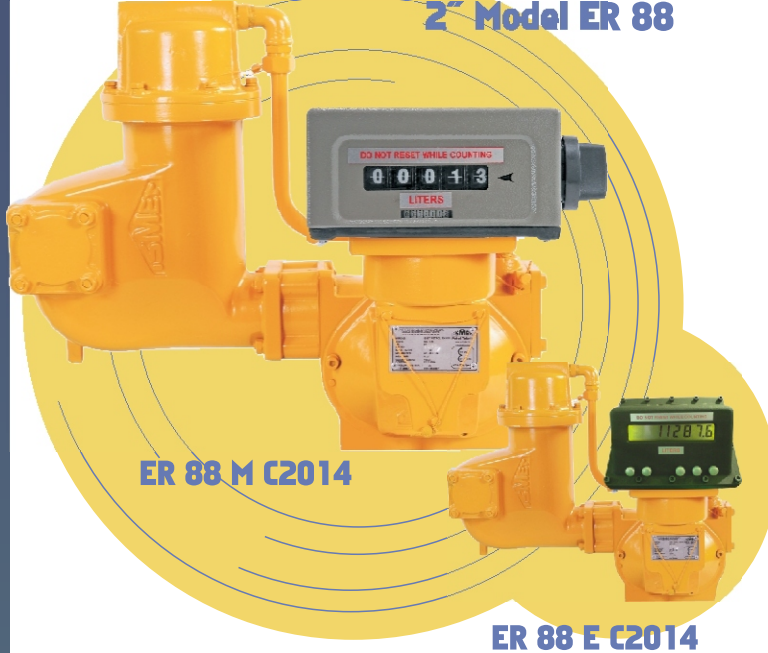




**IPT PD Rotor/Paletli Sayaç
2" Model ER 88**



ER 88 M C2014

ER 88 E C2014

Viskozite

Örnek Akışkan	cSt	Azami
Su	1.000	Standart
Kerosen	2.560	
No.2 Fuel Oil	7.400	
No.4 Fuel Oil	15.700	
Trafo Yağı	20.200	
Hidrolik	43.200	
SAE 10	65.400	
SAE 20	110.000	
SAE 30	220.000	
SAE 40	440.000	
SAE 50	1080.000	Yüksek viskozite değerlerinde debi %50 oranında düşer.
SAE 60	2160.000	
Molas B	10800.000	
Molas C	21600.000	

Diğer

Çalışma Sıcaklığı	-20° C +40° C
Çalışma Basıncı	10 bar (azami)
Ayar Mekanizması	Sayaç aktarım milinin her 10 dönüşünde 1.3 litre.

Genel Bilgi

IPT ER 88 Sayaç, 2", tek kap içerisinde 90° bağlantılı rotorlu ve pozitif yer değiştirmeli sayaçtır.

Uygulama alanları: harmanlama, dağıtım, stok kontrol ve yağlayıcı yağların, solventlerin, kimyasalların, boyaların, bitkisel yağların, gübrenin transferinde kullanılır.

Belirli Özellikleri

Yüksek Doğruluk : IPT üç rotorlu sayacı ölçme odasından geçerken basınç düşüşünü minimize eder. Ölçme odasında, kesinliği arttırmak için rotorlar gövde arasındaki sürtünme en aza indirilmiştir.

Düşük Basınç Kaybı : Hizalanmış akış hattı basınç kaybının azalmasını sağlar.

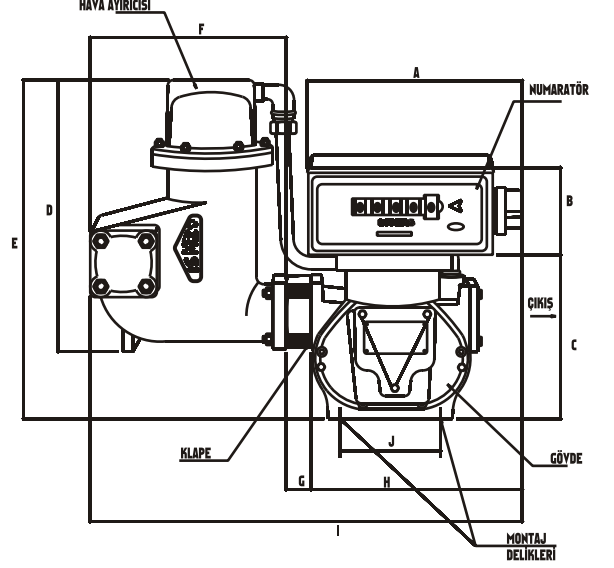
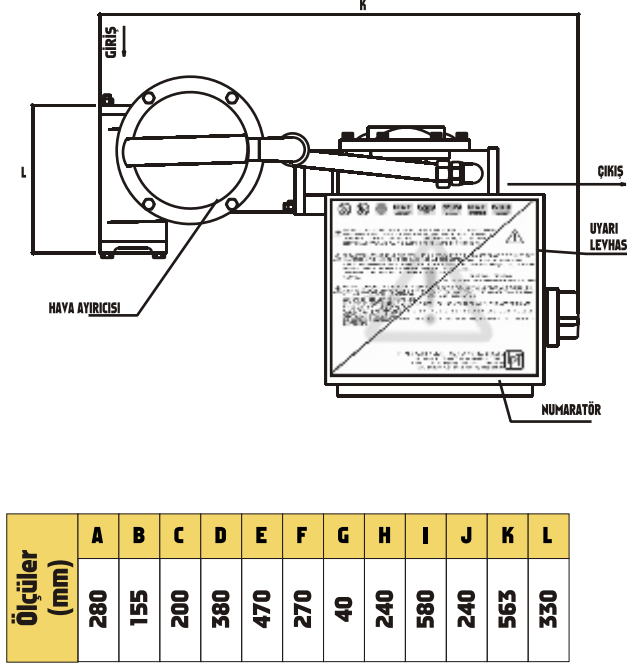
Pozitif ve Doğru Ölçüm : Yüksek torklu ayarlanabilir sürücü kalibratör mili, %0,05 değişim aralığıyla doğru ölçümü temin eder.

Uzun Hizmet Ömrü : Düşük sürtünmeli burçlar, sabit dişli tip aktarım elemanları ve keçeli yapı, doğru ölçümü ve uzun hizmet ömrünü destekler.

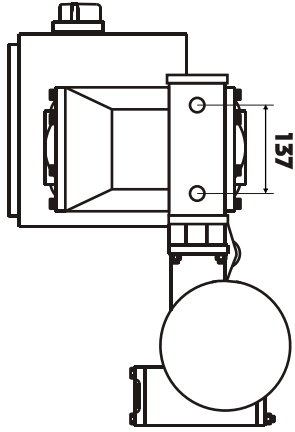
Çalışma Özellikleri

Azami Debi	
ER 88 Sürekli Akış	400 litre/dak
ER 88 Kesikli Akış	480 litre/dak

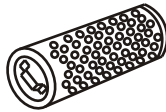
Ölçüler



Etiketleme



Taban Bağlantı Şeması

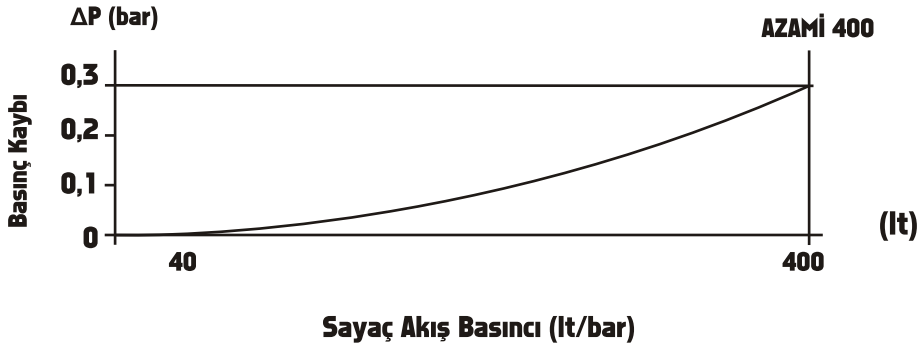


Hava ayırıcısındaki filtre 80 meç tir.

		M/E	C	2	0	1	4
Kod 1	- Numaratör Tipi						
Kod 2	- Rotor Tipi						
Kod 3	- Flanş Ebatı						
Kod 4	- Konfigürasyon						
Kod 5	- Flanş Sınıfı						
Kod 6	- Malzeme						

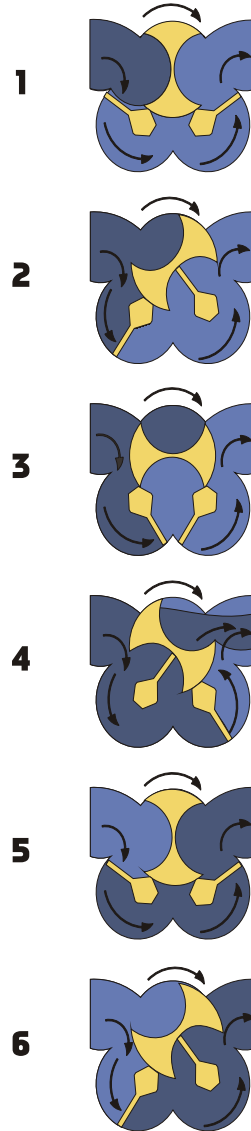
Kod 1	Kod 2	Kod 3	Kod 4	Kod 5	Kod 6
Mekanik ya da Elektronik	Çalışma Prensibi C: Üç rotorlu	Giriş / Çıkış Ölçüleri 2 : 2"	Sayaç Bağlantı Tipi 0:180°	Flanş Sınıfı 51 ANSI RF asgari 3,5 bar azami 10 bar	Sayaç Gövde Malzemesi 4: Döküm Demir

Teknik Bilgi



Çalışma Prensibi

Tip	90° bağlantılı pozitif yer değiştirmeli tek rotor, iki paletli (üç rotor)
Debi	asgari : 40 lt/dak. azami : 400 lt/dak.
Çalışma Basıncı	3.5 bar / 51 psig
Basınç Kaybı	0.3 bar (azami)
Çalışma Sıcaklığı	-20 / +40 °C
Doğruluk	% ±0.25
Mekanik Numaratör	Anlık : 5 haneli Toplam : 7 haneli
Ağırlık	29 kg
Ölçüler	33x57x47 cm (E x B x Y)
Flanş çapı	2"
Sızdırmazlık Elemanı	FKM (Viton)
Malzeme	
Sayaç Gövdesi	Döküm Demir (PIG GG 25)
Hava Ayırıcı Gövdesi	Döküm Alüminyum (AlSi10Mg)
Mekanik Numaratör Kasası	Sac Plaka (St-37.2)



Sayaç ölçüm odası 3 adet rotorun silindirik delikler içerisinde birbirleriyle teması olmadan senkronize olarak döndüğü bir hazneye sahiptir. Her rotorun iki tarafı mil çıkışlı bir şekilde olup uçları karbon burçlarla çevrelenmiş şekilde yüzeyi düzgün 2 döküm palakalar arasında desteklidir. Rotorlardan ikisi yarım kanatlı olup yakıt alış verişini sağlamaktadır, diğer ana rotor ise bu iki rotorun hareketini tamamlamaktadır.

- İlk yarım kanatlı rotor almış olduğu yakıtı (resim 1) ana rotora gönderir.
- Ölçülmemiş olarak gelen yakıtı (resim 2) alan ana rotor, ölçüm odasını oluşturur (resim 3-4).
- Ana rotor bu hareketiyle almış olduğu yakıtı ikinci yarım kanatlı rotora gönderir (resim 5).
- İkinci yarım kanatlı rotor almış olduğu yakıtı devrim hareketiyle (resim 6) ölçülmüş hale getirir ve yakıtın dışarı çıkmasını sağlar.