

IPT Hat Filtresi
2 ½" Kartuş Filtre



Genel Bilgi

Yakıt filtresi, yakıt hattında bulunan ve yakıt içinde olabilecek tortu ve yabancı parçaları tutan filtredir.

Bazı filtrelerin kartuşlarının kirlendikten sonra yenileri ile değiştirilmeleri gerektiği halde, ER 41-01 tip filtre için bu, sadece filtre gövdesinden silindirik süzgecin sökülmesi, basınçlı hava ile temizlenmesi ve aynı süzgecin defalarca kullanılabilmesi anlamına gelmektedir. Şayet filtre düzenli aralıklarla temizlenmez ise kirleticiler ile tıkanır. Dolayısıyla yakıt akışına engel teşkil eder ve pompa performansında düşüşe neden olur.

Viskozite

Örnek Akışkan	cSt	Azami
Su	1.000	Filtrenin akışkan debisine etkisi ihmal edilebilir seviyededir.
Kerosen	2.560	
No.2 Fuel Oil	7.400	
No.4 Fuel Oil	15.700	
Trafo Yağı	20.200	
Hidrolik	43.200	
SAE 10	65.400	
SAE 20	110.000	
SAE 30	220.000	

Belirli Özellikleri

- Alüminyum döküm gövde & bakım kapağı
- FKM conta
- Ø81 mm giriş & çıkış
- 2 ½" giriş flanşı, 10 mm kalınlık
- Bakım kapağında 2 adet altıköşe cıvata
- Doğru akış yönü tayini için bakım kapağı üzerinde ok kabartması
- Alüminyum filtre teli & korozyon ve basınca dayanıklı polyamid kartuş kasası

Diğer

Çalışma Sıcaklığı	-20° C +60° C
Çalışma Basıncı	12 bar (azami)
Meç	60 - 80

