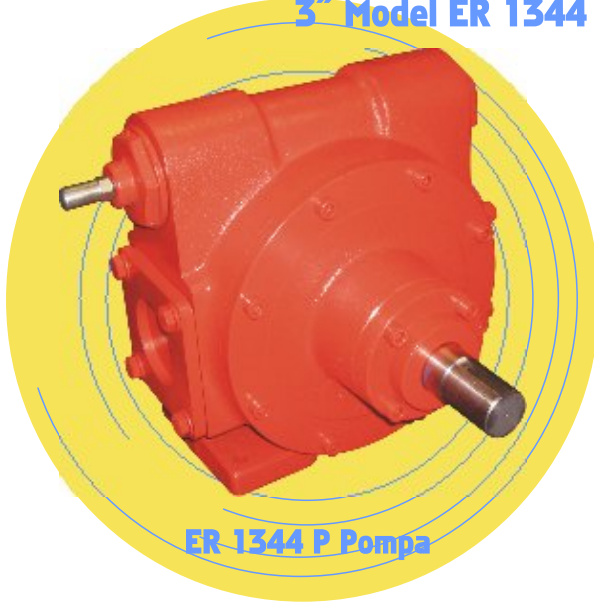


**IPT, ER 1344 P
pompa için ATEX
belgesine sahiptir,
LCIE 08 ATEX 6100X
Sertifikası**

IPT PD Paletli Pompa 3" Model ER 1344 P



ER 1344 P Pompa

Genel Bilgi

ER 1344P paletli tip pompa, 3", tek kap içerisinde, 180° bağlantılı, yüksek basınçlı pompadır. İç mekanizma döküm demir, alüminyum ve enjeksiyon parçalardan oluşmaktadır. Yüksek petrol türevlerinde güvenli performans verebilmesi için bütün dinamik elastomerler yani salmastra ve o-ringler viton veya teflondan imal edilmişlerdir.

Belirli Özellikleri

Paletli pompalar orta viskozite değerlerindeki akışkanlarla çalışabildikleri halde, Lpg (propan), amonyak, solvent, alkol, fuel oil, benzin, ve soğutucu sıvılar gibi düşük viskozite değerine sahip akışkanlarda da performanslıdır. Paletli pompaların metalin metale sürtünebileceği iç elemanları yoktur ve aşınmalara karşı kendinden dirençlidir. Bu da onların yağlama özelliği olmayan akışkanlarda bile sürekli yüksek performans göstermelerini sağlar. Viskoziteye göre verimliliğin hızlı düşmesine rağmen 96 cP değerine kadar kullanılabilirler.

IPT paletli pompaları kayıcı palet şeklinde imal edilirler. Kuru kalkış yapabilme, kolay bakım ve iyi emiş karakteristikleri, pompanın tüm ekonomik ömrü boyunca görülür. -20° C'den 60° C'ye kadar olan sıcaklıklarda kullanılabilir ve 8 bar basınç üretebilirler.

Kayıcı paletli pompalar kısa süreliğine kuru çalıştırılabilir ve az miktarda buharla başa çıkabilirler.

Viskozite

Örnek Akışkan	cP	Azami
Su	0.800	Standart
Kerosen	2.050	
No.2 Fuel Oil	5.920	
No.4 Fuel Oil	12.600	
Trafo Yağı	16.200	
Hidrolik	34.600	
SAE 10	52.200	
SAE 20	88.000	Yüksek viskozite değerlerinde debi %50 oranında düşer.
SAE 30	173.000	
SAE 40	352.000	
SAE 50	880.000	
SAE 60	1760.000	
Molas B	8800.000	
Molas C	17300.000	

Diğer

Çalışma Sıcaklığı -20° C +60° C

Çalışma Basıncı 8 bar (azami)**

Basma Yüksekliği 80 mt (akaryakıt için)

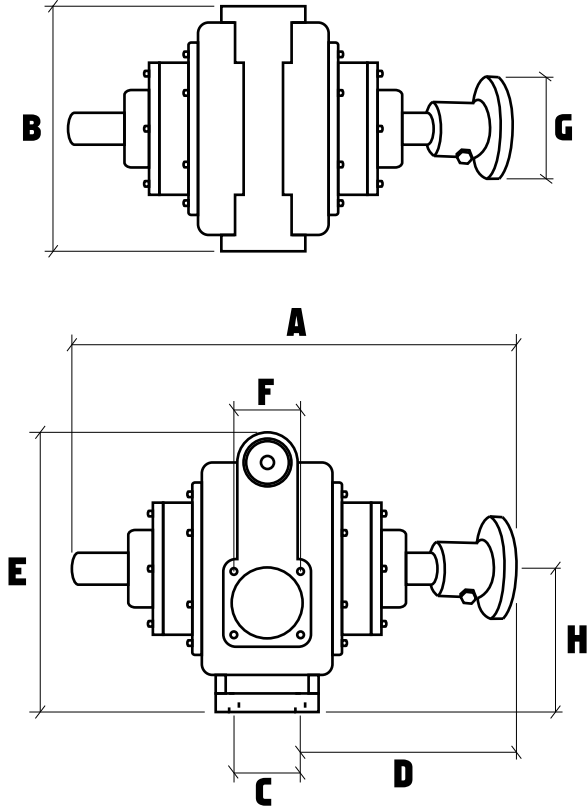
** Mekanik salmastralı tip için geçerlidir

Çalışma Özellikleri

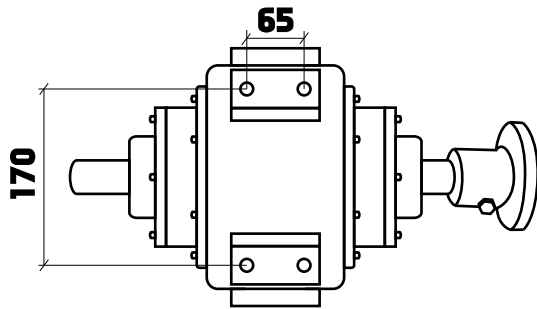
Azami Debi	
ER 1344 P Sürekli Akış	1000 litre/dak*

* 630 dev/dak, 15°C'de mazot ile test edilmiştir.
Değer direkt pompa çıkışında görülmüştür.
Pompanın önüne bağlanan her ekipman ile debi düşecektir.

Ölçüler



Ölçüler (mm)	A	B	C	D	E	F	G	H
	370	280	65	210	295	180	94	125



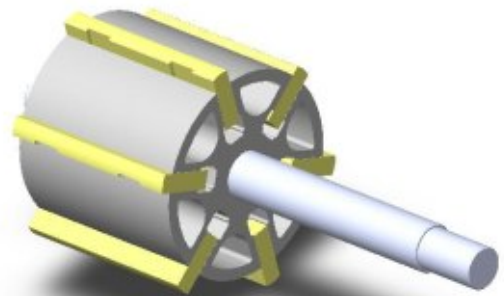
Taban Bağlantı Şeması

Etiketleme

	1	3	2	4	P
Kod 1 - Pompa					
Kod 2 - Mekanizma					
Kod 3 - Flanş Ölçüsü					
Kod 4 - Malzeme					
Kod 5 - İç Mekanizma					
Kod 1	Kod 2	Kod 3	Kod 4	Kod 5	
Pompa	Çalışma Mekanizması 3:Kayıcı	Flanş Ölçüsü 2 : 3"	Pompa Gövde Malzemesi 4: Döküm Demir	İç Mekanizma P : Paletli	

Uygulamalar

Aerosol ve itici gazlar
 Havacılık hizmetleri - Yakıt transferi, buz çözücüler
 Otomotiv endüstrisi - Yakıtlar, yağlayıcılar, soğutma sıvıları, radyatör soğutucuları
 LPG ve Nh3 yığın transferinde
 LPG gazı dolumunda
 Alkoller
 Soğutucular - Freon, amonyak
 Çözücüler
 Su ile ilgili çözümler



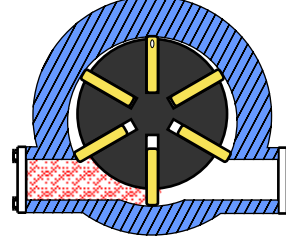
Teknik Bilgi

Tip	Rotor üzerinde karşılıklı çalışan, 1 rotor, 6 paletli
Giriş/Çıkış Çapı	3"
Giriş/Çıkış Flanş Çapı	3"
Kapasite	1000 litre/dak
Çalışma Basıncı	8 bar (azami)
Basma Yüksekliği	80 metre (akaryakıt)
Çalışma Sıcaklığı	-20 / +60°C
Çalışma Devri	630 dev/dak
Çalışma Prensibi	Kayıcı Paletli
Motor Gücü	7,5 kw
Brüt Ağırlık	76 kg
By-Pass Valfi	Gövdeye akuple
Viskozite	96 cP
Sızdırmazlık Elemanı	FKM (Viton)

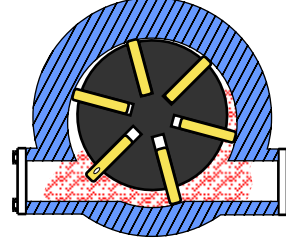
Malzeme

Pompa Gövdesi	Döküm Demir (PIG GG 25)
Rotor	Alüminyum (AlSi10Mg)
Palet	Hostaform® POM
Mil	AISI 303 çelik

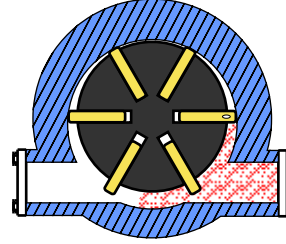
Çalışma Prensibi



Gövdenin içinde ana mile bağlı bulunan rotor, motorun dönüşüyle birlikte hareket etmeye ve paletleri çevirmeye başlar. Böylece emiş ağzından sıvı akışı başlar.



Sıvı, gövde içinde bulunan tüm boşlukları doldurur. Karşılıklı olarak hareket eden paletler, gövde çeperi ve rotor arasına sıvı hapsedilir.



Rotorun ve dolayısıyla paletlerin ittiği sıvı, dönüş yönünde gitmeye zorlanır. (Palet üstündeki işaret dönüş hakkında bilgi verecektir.)

Avantaj - Dezavantaj

Avantaj

Nispeten yüksek basınçlarda ince akışkanlarla çalışabilir
Palet genişlemesinden oluşabilecek aşınmaları kompanze eder
Solvent, LPG için kullanılabilir
Kısa süreli kuru çalışabilir
İyi vakum oluşturur

Dezavantaj

Karmaşık gövde ve adetli parça
Yüksek basınçlar için uygun değildir
Yüksek viskozite değerleri için uygun değildir
Aşındırıcılar ile kullanılamaz