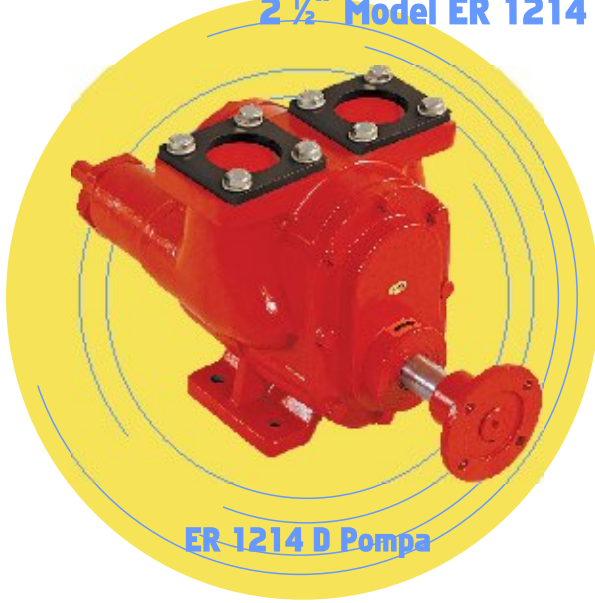


**IPT PD Dış Dişli Pompa
2 ½" Model ER 1214 D**



Genel Bilgi

ER 1214D dişli tip pompa, 2½", tek kap içerisinde, aynı düzlemde giriş ve çıkış bağlantılı, yüksek basınçlı pompadır. İç mekanizma döküm demir parçalardan oluşmaktadır. Yüksek petrol türevlerinde güvenli performans verebilmesi için bütün dinamik elastomerler yani salmastra ve o-ringler viton veya teflondan imal edilmişlerdir.

Belirli Özellikleri

Dış dişli pompalar popüler pompa çalışma prensibini kullanır ve genelde makine elamanlarının yağlama sistemlerinde, yüksek basınçlı transfer ünitelerinde ve motorlarda yağ pompası olarak kullanılırlar.

IPT Dişli pompaları iki adet helisel diş yapısı ile üretilirler (iki set dişli). Helis dişliler, her ne kadar tüm dişliler öyle de olsa, diğer tip dişlilere oranla daha yumuşak akış sağlar. Tipik olarak yüksek kapasiteli dişli pompalar helis dişli kullanılırlar.

İç parçalar arasındaki dar yüzey boşlukları, daha güvenilir ve kontrollü akış sağlar. Bu sebeple dış dişli pompalar, kusursuz transfer ve polimer, yakıt ve kimyasal katkıların ölçümü uygulamalarında popülerdir.

Viskozite

Örnek Akışkan	cP	Azami
Su	0.800	Standart
Kerosen	2.050	
No.2 Fuel Oil	5.920	
No.4 Fuel Oil	12.600	
Trafo Yağı	16.200	
Hidrolik	34.600	
SAE 10	52.200	Yüksek viskozite değerlerinde debi %50 oranında düşer.
SAE 20	88.000	
SAE 30	173.000	
SAE 40	352.000	
SAE 50	880.000	
SAE 60	1760.000	
Molas B	8800.000	
Molas C	17300.000	

Diğer

Çalışma Sıcaklığı -20° C +60° C

Çalışma Basıncı 10 bar (azami)**

Basma Yüksekliği 100 mt (akaryakıt için)

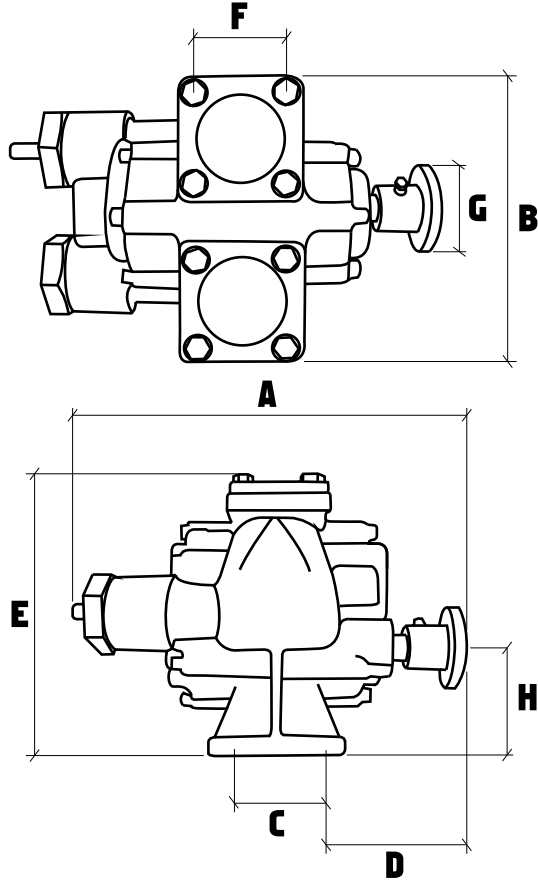
** Mekanik salmastralı tip için geçerlidir

Çalışma Özellikleri

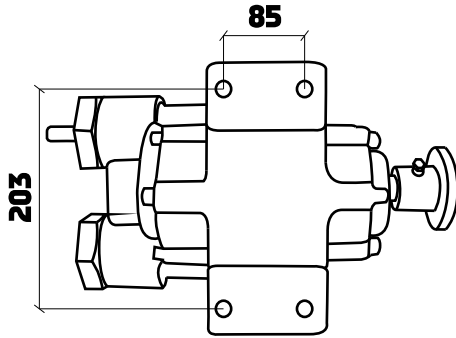
Azami Debi	
ER 1214 D Sürekli Akış	450 litre/dak*

* 830 dev/dak, 15°C'de mazot ile test edilmiştir.
Değer direkt pompa çıkışında görülmüştür.
Pompanın önüne bağlanan her ekipman ile debi düşecektir.

Ölçüler



Ölçüler (mm)	A	B	C	D	E	F	G	H
	460	240	85	190	272	72	94	105



Taban Bağlantı Şeması

Etiketleme

	1	2	1	4	D
Kod 1 - Pompa					
Kod 2 - Mekanizma					
Kod 3 - Flanş Ölçüsü					
Kod 4 - Malzeme					
Kod 5 - İç Mekanizma					
Kod 1	Kod 2	Kod 3	Kod 4	Kod 5	
Pompa	Çalışma Mekanizması 2: Dışsal	Flange Ölçüsü 1 : 2½"	Pompa Gövde Malzemesi 4: Döküm Demir	İç Mekanizma D : Dişli	

Uygulamalar

Genel iç dişli pompa uygulamaları ile birlikte aşağıdaki uygulamalarda da kullanılır;

Çeşitli fuel oil ve yağlayıcı yağlar
Kimyasal katkılar ve polimer ölçümünde
Kimyasal karıştırma ve harmanlama (iki pompa)

Endüstriyel ve seyyar hidrolik uygulamalar (kütük ayırıcılar, kaldırıcılar vb.)

Asit ve kostikler (paslanmaz çelik veya kompozit yapı)

Düşük hacim transferi ya da uygulamaları

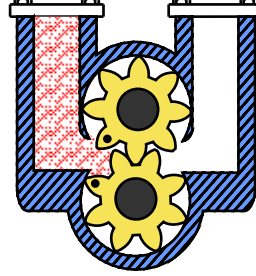


Teknik Bilgi

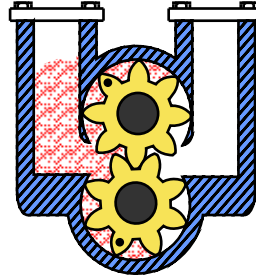
Tip	Merkezleri farklı, Karşıt çalışan, ters yönde dönen 2 parçalı
Giriş/Çıkış Çapı	2½"
Giriş/Çıkış Flanş Çapı	2"
Kapasite	450 litre/dak
Çalışma Basıncı	10 bar (azami)
Basma Yüksekliği	100 metre (akaryakıt)
Çalışma Sıcaklığı	-20 / +60°C
Çalışma Devri	830 dev/dak
Çalışma Prensibi	Dişli Helis
Motor Gücü	7,5 kw
Brüt Ağırlık	50 kg
By-Pass Valfi	Gövdeye Akuple
Viskozite	34 cP
Sızdırmazlık Elemanı	FKM (Viton)

Malzeme

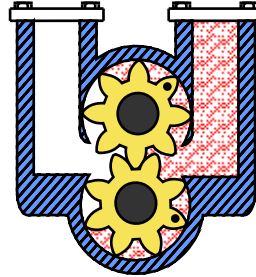
Pompa Gövdesi	Döküm Demir (PIG GG 25)
Dişli	AISI 1040 çelik
Mil	AISI 303 çelik

Çalışma Prensibi

Gövdenin içinde ana mile bağlı bulunan dişli, motorun dönüşüyle birlikte temas ettiği diğer dişliyi de döndürür. Böylece emiş ağzından sıvı akışı başlar.



Sıvı, gövde içinde bulunan tüm boşlukları doldurur. Zıt yöne dönüş yapan dişliler, gövde çeperi ile arasındaki boşlukta sıvıyı hareket ettirir.



Dişliler ve gövde iç çeperi arasında kalan sıvı dönüş yönünde gitmeye zorlanır. (Dişli parçalar üzerindeki işaretler dönüş hakkında bilgi verecektir.

Avantaj - Dezavantaj**Avantaj**

Yüksek devir
Yüksek basınç
Burçlar üzerinde aşırı yüklenme yok
Göreceli sessiz çalışma
Birçok ünitenin yerini alabilen tasarım

Dezavantaj

Sıvı alanında 4 burç
Katı maddelerin geçişine izin vermez
Pompa elemanları arası sabit boşluk payı