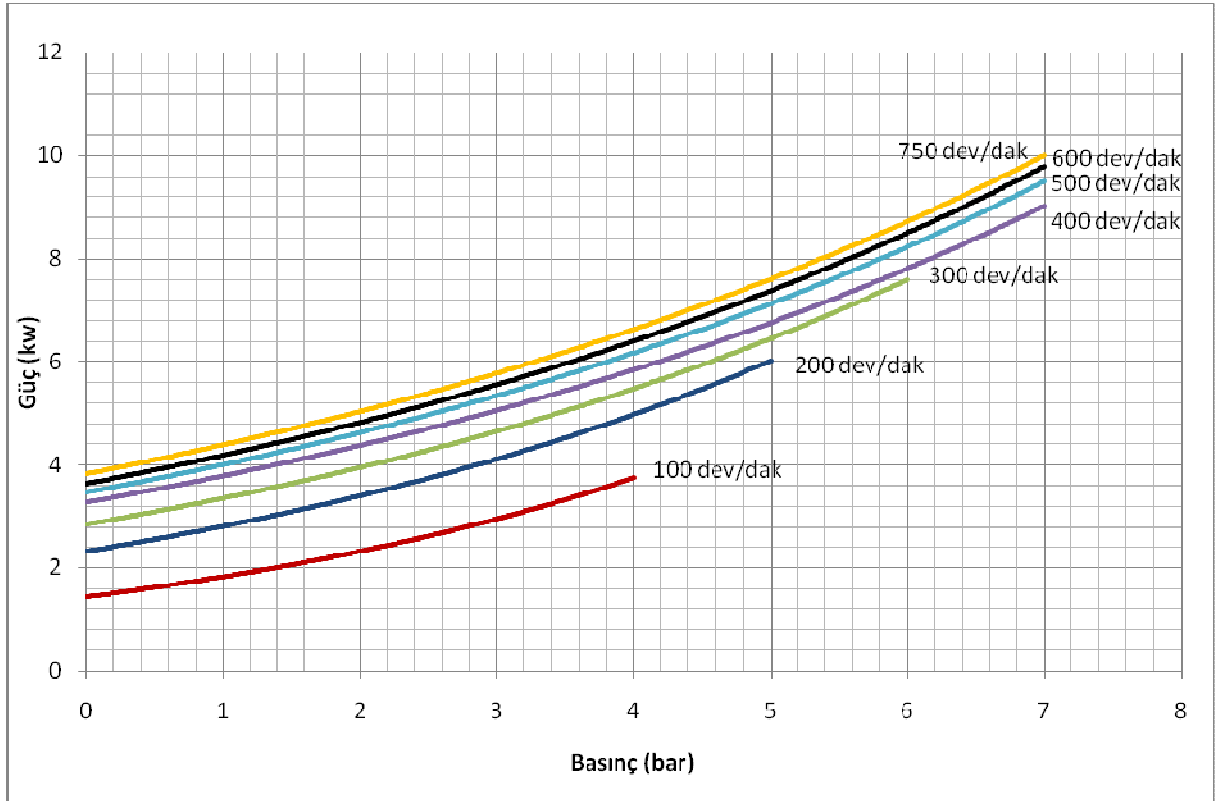
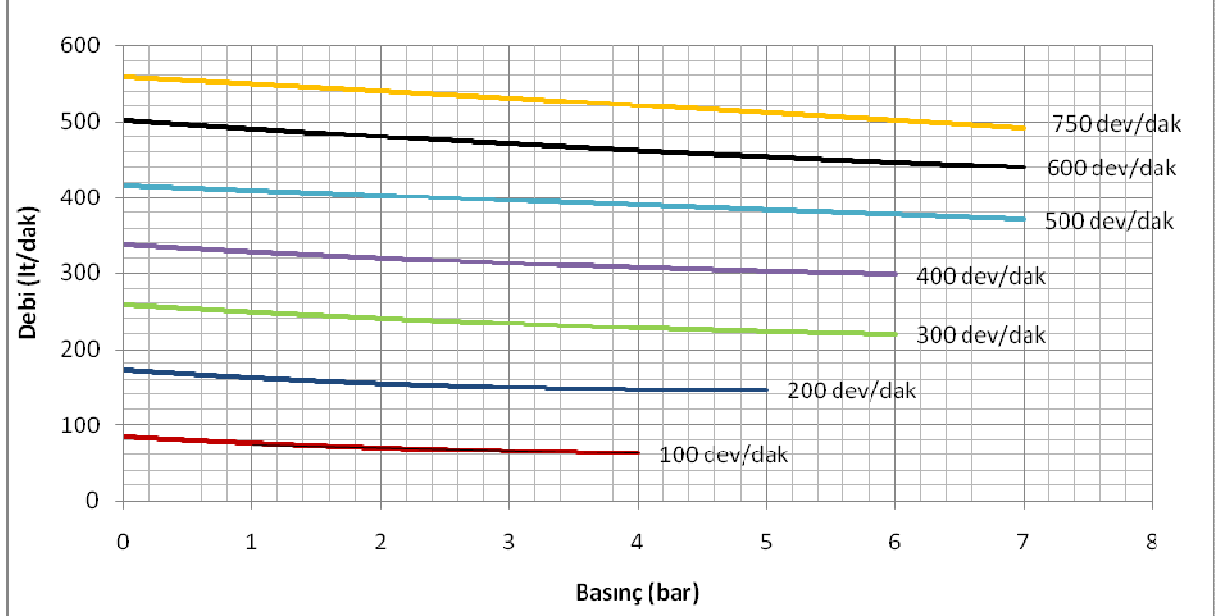




### 1114 Y İçten Dışlı Pompa Performans Grafikleri



$$P = V \cdot I \cdot \sqrt{3} \cdot \text{EFF} / 1000$$

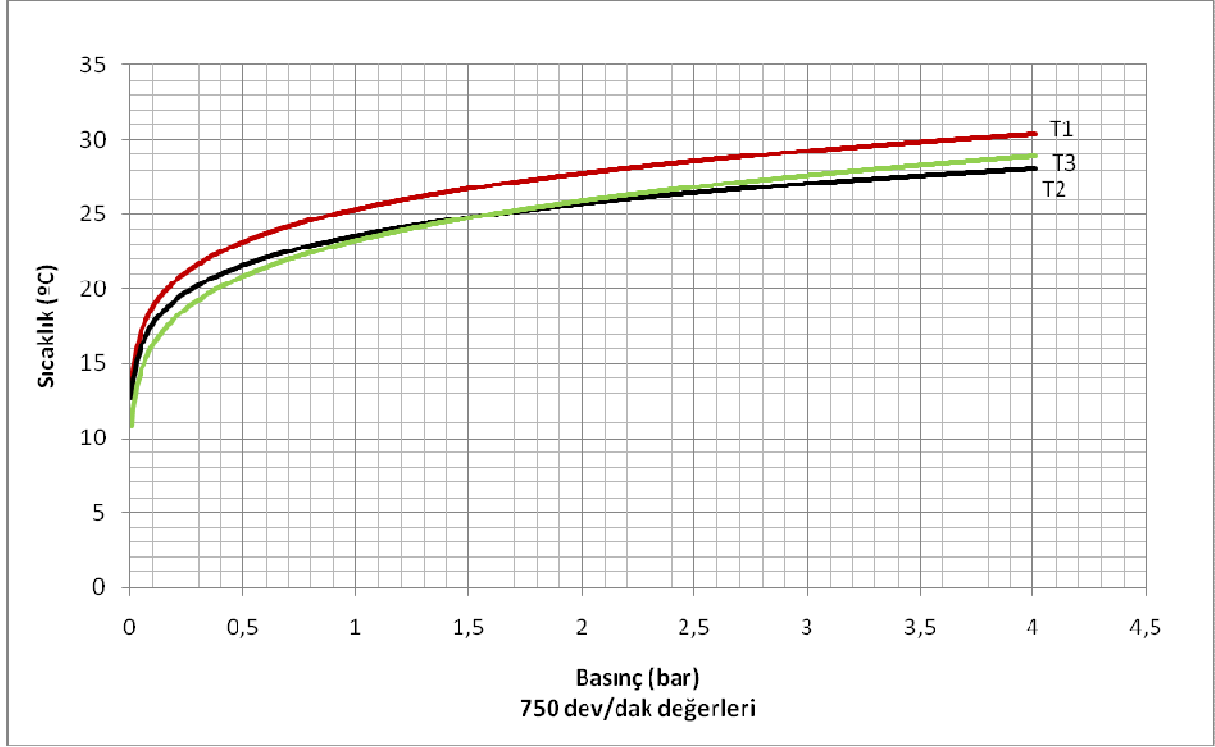
P: güç (ihtiyaç duyulan kilowatt)

V: volt

I: Motor tarafından çekilen amper

EFF: elektrik motor verimi

Farklı devir ve basınç ölçümlerinde elde edilen değerler yukarıdadır.

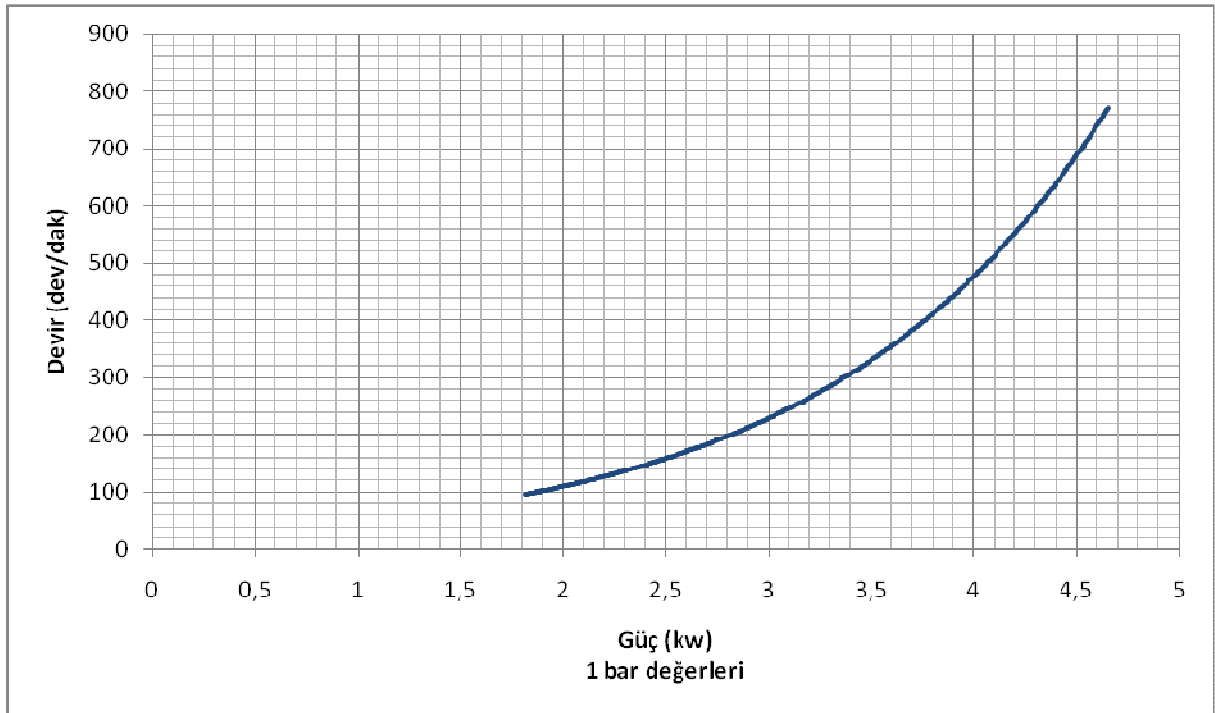


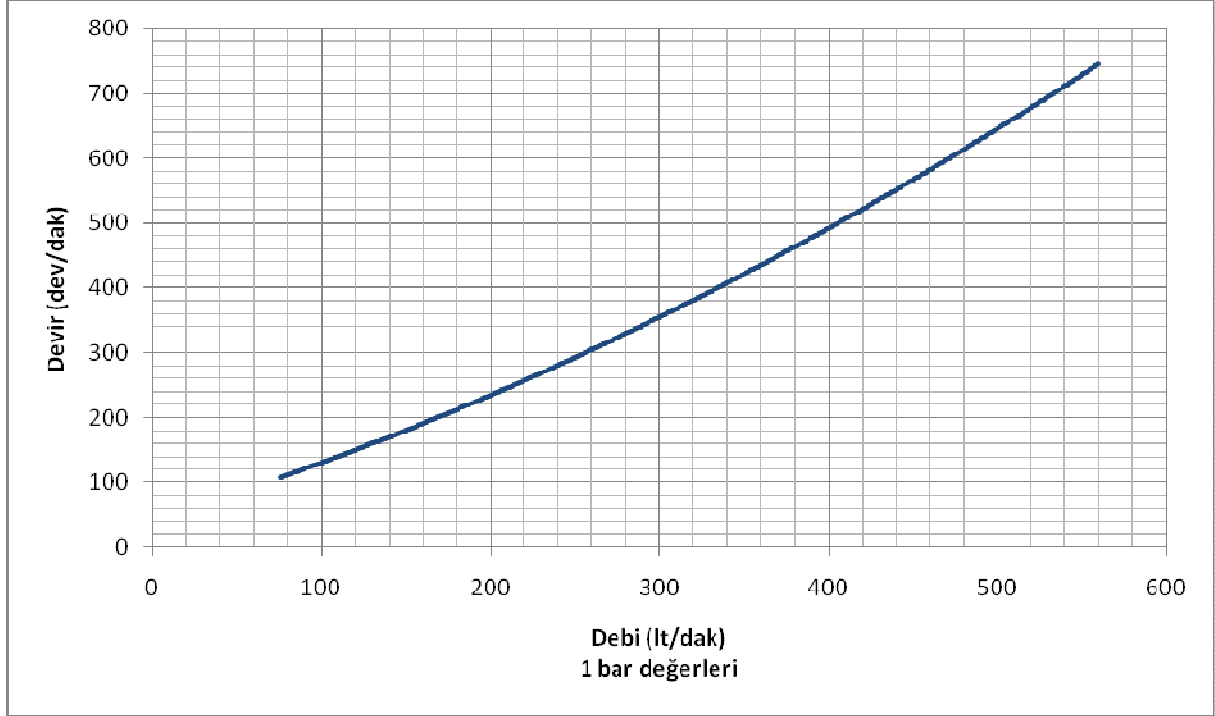
T<sub>1</sub>: Kaplin tarafı rulman sıcaklığı

T<sub>2</sub>: Giriş ve çıkış ağızları arası gövde sıcaklığı

T<sub>3</sub>: Arka kapak By-pass alan sıcaklığı

Pompanın önerilen devri olan 750 dev/dak'da ısınma seviyelerini gösteren grafik yukarıdadır. Mevcut sıcaklıklar 30'ar dakikalık periyotlarda ölçülmüştür.





Yukarıda verilen son iki grafikten pompanın genel yapısı ve performans değerleri çıkartılabilir. Farklı basınç değerlerinde pompa yaklaşık olarak aynı değerleri verecektir.



Pompa gövdesine akuple edilmiş olan by-pass valfi, basınç ya da debi değerlerini azaltmak/yükseltmek için kullanılmamalıdır. By-pass valfi, pompanın normal çalışma esnasında çalışmaz; yüksek basıncın pompaya, boru tesisatına ya da pompa tahrik ünitesine zarar vermesini engelleyen bir önlemdir.

**\*Testler laboratuvar koşullarında, mazot (4.5 cSt) kullanılarak, by-pass valfi kapalı olarak yapılmıştır. Normal çalışmada grafik değerlerinde bazı farklılıklar görülebilir.**

**\*İhtiyaç duyulan basınç-debi oranı için by-pass valfi kurulumunda IPT ile iletişime geçiniz.**

**\*Grafiklerdeki eğrileri uzatmayınız. Aksi halde pompanın güvenli çalışma limitleri dışına çıkabilirsiniz. Doğacak zarardan IPT sorumlu değildir!**



**\*IPT hiç bir bildirimde bulunmaksızın ürünlerde, parçalarda ve verilen hizmette değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Değiştirilen parçalar grafik değerlerini etkileyebilir!**