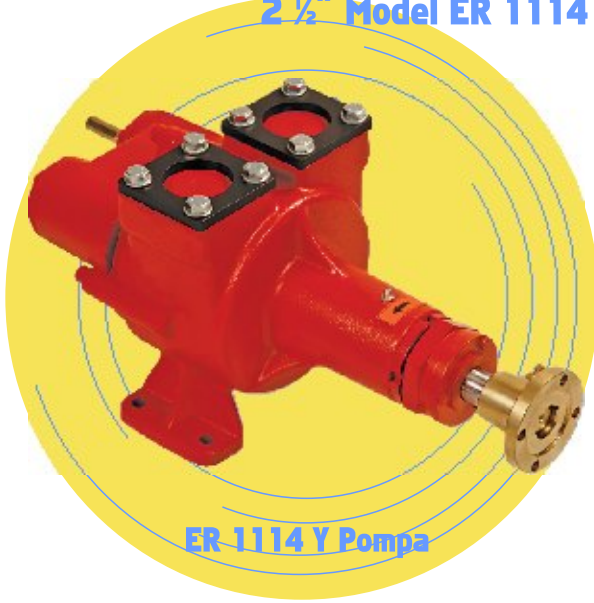


**IPT PD İç Dişli Pompa
2 1/2" Model ER 1114 Y**



ER 1114 Y Pompa

Genel Bilgi

ER 1114Y yıldız tip pompa, 2 1/2", tek kap içerisinde, aynı düzlemde giriş ve çıkış bağlantılı, yüksek basınçlı pompadır. İç mekanizma döküm demir parçalardan oluşmaktadır. Yüksek petrol türevlerinde güvenli performans verebilmesi için bütün dinamik elastomerler yani salmastra ve o-ringler viton veya teflondan imal edilmişlerdir.

Belirli Özellikleri

İç dişli pompalar çok yönlüdürler. Genelde fuel oil veya solvent'ler gibi ince sıvılarla kullanıldıkları halde asfalt, çukolata ve yapıştırıcılar gibi kalın akışkanların pompalanmasında da verimli olarak kullanılırlar. İç dişli pompanın faydalı kullanımı 0.8 cP ile 88 cP viskozite aralığındaki akışkanlardır.

İç dişli pompa, vuruntusuz, kendinden beslemeli ve çok kısa süreli kuru çalışma yeteneğine sahip pompadır. Aynı zamanda her iki yöne de dönebilir, böylece aynı hatta hem yükleme hem de boşaltma yapabilirler. İç dişli pompaların hareket eden sadece 2 parçaları olduğu için güvenilir, işletmesi basit ve bakımı kolaydır.

Viskozite

Örnek Akışkan	cP	Azami
Su	0.800	Standart
Kerosen	2.050	
No.2 Fuel Oil	5.920	
No.4 Fuel Oil	12.600	
Trafo Yağı	16.200	
Hidrolik	34.600	
SAE 10	52.200	
SAE 20	88.000	Yüksek viskozite değerlerinde debi %50 oranında düşer.
SAE 30	173.000	
SAE 40	352.000	
SAE 50	880.000	
SAE 60	1760.000	
Molas B	8800.000	
Molas C	17300.000	

Diğer

Çalışma Sıcaklığı -20° C +60° C

Çalışma Basıncı 10 bar (azami)**

Basma Yüksekliği 100 mt (akaryakıt için)

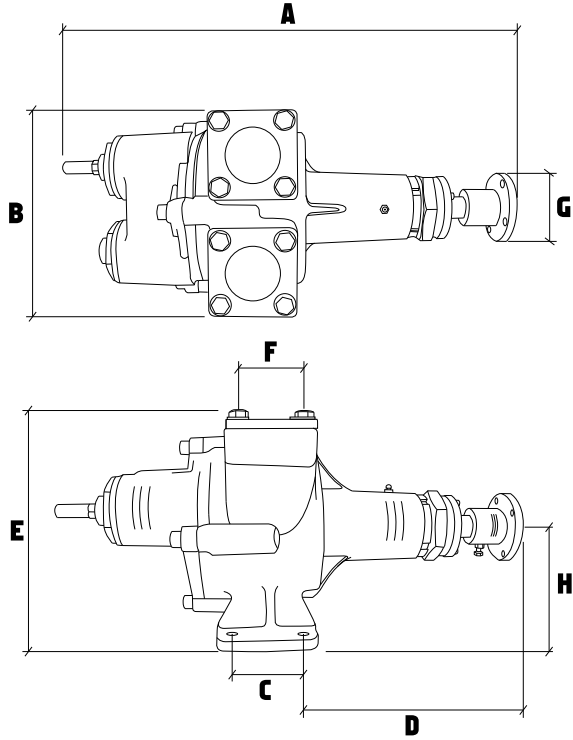
** Mekanik salmastralı tip için geçerlidir

Çalışma Özellikleri

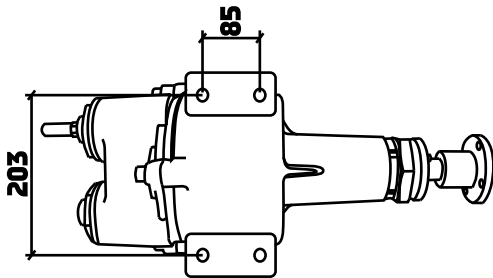
Azami Debi	
ER 1114 Y Sürekli Akış	500 litre/dak*

* 800 dev/dak, 15°C'de mazot ile test edilmiştir.
Giriş/çıkış hortum ve bağlantıları 3" tir.
Değer direkt pompa çıkışında görülmüştür.
Pompanın önüne bağlanan her ekipman ile debi düşecektir.

Ölçüler



Ölçüler (mm)	A	B	C	D	E	F	G	H
	600	235	88	302	270	72	94	140



Taban Bağlantı Şeması

Etiketleme

	1	1	1	4	Y
Kod 1 - Pompa					
Kod 2 - Mekanizma					
Kod 3 - Flanş Ölçüsü					
Kod 4 - Malzeme					
Kod 5 - İç Mekanizma					
Kod 1	Kod 2	Kod 3	Kod 4	Kod 5	
Pompa	Çalışma Mekanizması 1:İçsel	Flanş Ölçüsü 1 : 2½"	Pompa Gövde Malzemesi 4: Döküm Demir	İç Mekanizma Y : Yıldız	

Uygulamalar

Genel iç dişli pompa uygulamaları ile birlikte aşağıdaki uygulamalarda da kullanılır;

Tüm fuel oil ve madeni yağ çeşitleri
Resin ve polimerler
Alkol ve solventler
Asfalt, katran ve zift
Poliüretan köpüğü
Mısır şurubu, çukolata, fındık yağı gibi gıda ürünleri
Boya, mürekkep ve pigmentler
Sabun ve sürfaktan
Glikol



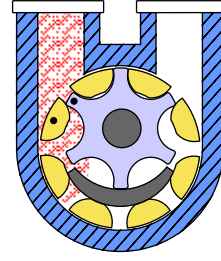
Teknik Bilgi

Tip	Merkezleri farklı, iç içe geçmeli, aynı yönde dönen 2 parçalı,
Giriş/Çıkış Çapı	2½"
Giriş/Çıkış Flanş Çapı	2"
Kapasite	500 litre/dak
Çalışma Basıncı	10 bar (azami)
Basma Yüksekliği	100 metre (akaryakıt)
Çalışma Sıcaklığı	-20 / +60°C
Çalışma Devri	800 dev/dak
Çalışma Prensibi	Eksantrik Rotor Hareketi
Motor Gücü	7,5 kw
Brüt Ağırlık	46 kg
By-Pass Valfi	Gövdeye akuple
Viskozite	88 cP
Sızdırmazlık Elemanı	FKM (Viton)

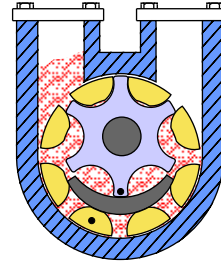
Malzeme

Pompa Gövdesi	Döküm Demir (PIG GG 25)
Yıldız	Döküm Demir (PIG GG 25)
Kafes (dizel tip)	Döküm Demir (PIG GG 25)
Kafes (benzin tip)	Alüminyum (AlSi10Mg)
Mil	AISI 303 çelik

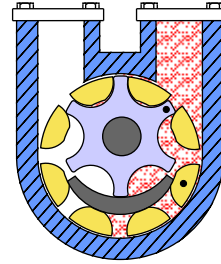
Çalışma Prensibi



Gövdenin içinde ana mile bağlı bulunan kafes, motorun dönüşüyle birlikte içinde yer alan fakat merkezdeki yıldız parçayı da döndürür. Böylece emiş ağzından sıvı akışı başlar.



Dış kısımdaki kafes, yıldız oranla daha düşük çevresel hıza sahiptir. (Dönel parçalar üstündeki işaretler dönüş hakkında bilgi verecektir.)



Sıvı, gövde içinde kalan tüm boşlukları doldurur. Dönel parçalarca çevrelenen sıvı dönüş yönünde gitmeye zorlanır.

Avantaj - Dezavantaj

Avantaj

Sadece iki dönel parça
Sadece bir dolum gövdesi
Kesintisiz akış
Yüksek viskoziteli akışkanlarda yüksek verim
Basınç koşullarından etkilenmeyen sabit akış
Her iki yönde de düzgün çalışma
Basit ve hızlı dönüş yönü çevrimi
Emme ağzında düşük basınç gereksinimi
Ayarlanabilir kafes ve gövde arası boşluğu
Bakım kolaylığı
Esnek tasarım uygulamada özelleştirme sağlar

Dezavantaj

Genel olarak ortalama hızlarda çalışır
Ortalama basınç aralığı
Rulman sonrası milde aşırı yük